

nytt

Blå linje till Barkarby



”Vi bygger många slags utrymmen i berget”

Peter Dahl,
samordnande
projektledare



Under Barkarby växer ett nät av tunnlar och utrymmen fram, några meter till för varje sprängning. Gula gigantiska rör ser till att luft ventileras ner i tunnelarna.

Vi kommer att nå Barkarbystaden i höst

Arbetet under jord är nu i gång på 15 platser samtidigt. I Veddesta är det första rulltrappsschaktet utsprängt.

Arbetet med tunnelbanan har växlat upp och i höst börjar vi bygga under Barkarbystaden. I dag spränger vi tunnlar från 15 fronter längs den 4,1 kilometer långa sträckan mellan Akalla och Barkarby.

- Vi bygger många olika slags utrymmen i berget till nya tunnelbanan. Allt pågår ungefär samtidigt och sker via arbetstunnelarna i Veddesta, Landningsbanan och Robothöjden, säger projektledare Peter Dahl.

Stationen i Barkarby är utsprängd och i Barkarbystadens station återstår runt 50 meter av plattformsutrymmet.

Första schaktet för rulltrappport

En milstolpe är det så kallade genomslaget för uppgången vid Mäljarbanan i Veddesta. Det vill säga att vi sprängt ut ett hål i berget från plattformen till markytan, där biljetthall och rulltrappor ska byggas.

Fortfarande syns inte mycket av bygget ovan jord och så fortsätter det att vara något år till, tills betongarbetena för stationerna och uppgångarna påbörjas. I höst närmar sig våra tunnelarbeten Barkarbystaden och ska gå under bebyggelsen.

- Det kommer att märkas i området när vi bygger, men vi planerar noga för att vardagslivet ska fungera under byggtiden, säger Peter Dahl.

Vartefter våra byggen fortskrider uppdateras information om våra arbeten löpande på nyatunnelbanan.sil.se/barkarby-arbeten.



Du når oss dygnet runt!

Du kan också ställa frågor till vår kundtjänst alla dagar dygnet runt, på 08-600 10 00.

Uppdaterat på webben!

All information om utbyggnaden finns på vår webbplats nyatunnelbanan.se.



Här bygger vi just nu i Barkarby

Station och två uppgångar *Arbeten ovan och under jord*
Barkarbystaden får en station, plattformsrummet är nästan utsprängt, och beräknas klart efter sommaren. Efter det kan vi driva tunnel österut mot Landningsbanan. Stationen Barkarbystaden får två uppgångar med biljetthall och rulltrappa. Sprängning ovan jord beräknas starta i höst för både den västra uppgången närmast Barkarbystaden och den östra uppgången. Vi informerar innan.

Uppgång vid Veddestavägen
Snart sprängning ovan jord
Arbetet med rulltrappsschakt och biljetthallar sker både ovan och under jord. Vi räknar med att ovanjordssprängningarna startar under sommaren för att så småningom övergå till betongarbeten.

Robothöjden *Tunnelsprängning pågår*
Från Barkarbystadens station spränger vi ut en servicetunnel och en dubbelspårstunnel mot station Barkarby. I höst når tunnelarbetet från Robothöjden fram till Barkarbystaden och går under bebyggelsen. Så småningom kommer tunnelfronterna från Robothöjden och från Veddesta att mötas.

Uppgång vid Mäljarbanan
Arbeten ovan och under jord
Arbetet med biljetthall och rulltrappsschakt pågår både under och ovan jord för uppgången vid Mäljarbanan, närmast stationen och Veddestabron. I maj sprängdes det första rulltrappsschaktet ut, (bilden) och vi skapade kontakt mellan stationen i berget och markytan. I sommar räknar vi med att ha sprängt klart ovan jord och så småningom är det dags för betongarbeten.

Station Barkarby
Den blivande stationen är utsprängt
Andra arbeten görs nu i tunnarna, till exempel monterar vi så kallade dränmattor på väggar och tak för att leda bort inläckande vatten. Från stationen bygger vi en dubbelspårstunnel och en servicetunnel mot Barkarbystaden. Servicetunneln har redan passerat E18. Bergarten episyenit längs sträckan är porös och kräver mycket förstärkning.

Ventilationsschakt
Markarbeten pågår
Arbetet är i gång i naturreservatet med ett ventilationstorn som också ska bli ett torn för fågelarten tornseglare.



Landningsbanan *Tunnelsprängning pågår*
Från Landningsbanan spränger vi två enkelspårstunnlar mot Barkarbystaden. I motsatt riktning bygger vi samtidigt försiktigt tunnarna under E4 Förbifart Stockholm, mot Akalla. Istället för att spränga bort berg, så spräcker vi berget en sträcka. Tunnelbygget beräknas nå Akalla i vinter. Vi informerar innan vi närmar oss Akalla.

Akalla station
Stationsarbeten klara
Skyddsväggar är på plats inne i stationen, så att vi så småningom kan bygga tunnel från Landningsbanan mot Akalla.

Mer information om våra arbeten hittar du på
nyatunnelbanan.se

- Ny tunnelbana
- Arbetstunnel
- Befintlig tunnelbana
- Ny station
- Befintlig station
- Nya kvarter och vägar

Tyck till om utbyggnaden!

Du som bor, jobbar eller rör dig i området vid nya tunnelbanans arbeten - vi vill veta vad du tycker! Rikta din mobilskärm mot rutan så är du strax inne i vår attitydundersökning.



Barkarbystadens station

Det framtida stationsutrymmet



Se var vi spränger

På nyatunnelbanan.se/arbeten finns en karta som visar hur långt vi har kommit.

Ett sms innan vi spränger



Vi använder en sms-tjänst för att snabbt och säkert nå ut med information om våra arbeten till hushåll och verksamheter. Vi skickar sms innan byggstart och innan vi spränger. Läs mer och registrera dig på nyatunnelbanan.se/sms-information

Se vårt senaste infomöte

Missade du det senaste informationsmötet, så finns det digitalt på vår webbplats. Vi berättar till bilder om hur det går till när vi bygger och om påverkan för omgivningen.



Samhällsinformation om nya tunnelbanan

Framtida tunnelbanan
Blå linje till Barkarby



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

På vår webbplats **nyatunnelbanan.se** har vi samlat all information, till exempel kartor och nyheter. Satsningen på hela nya tunnelbanan görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Följ **Nya tunnelbanan, Region Stockholm** i våra sociala kanaler:



Macluumaadka ku jira boggayaga internetka waxa lagu akhrisan karaa luqado kale iyada oo lagu turjumanayo Google translate.

Verkkosivustollamme olevia tietoja voi lukea muilla kielillä Google translate -toiminnon avulla.

يمكن قراءة المعلومات على موقعنا الإلكتروني بلغات أخرى باستخدام "ترجمة Google".

Google Translate can be used to read the information on our website in other languages.