



# Blå linje till Barkarby



**”Våra arbeten pågår på många platser parallellt”**

Peter Dahl,  
samordnande  
projektledare



Flera hundra meter långa tunnlar växer några meter till för varje sprängning. Här är plattformsrummet för den nya tunnelbanestationen i Barkarby.

## Våra tunnlar närmar sig Akalla och Barkarbystaden

Det händer mycket nere i berget mellan Barkarby och Akalla. Vi berättar mer på ett digitalt möte den 22 april.

I Veddesta, där Barkarby tunnelbanestation ska byggas finns i dag en 245 meter lång och 20 meter bred tunnel som ska rymma plattform med resenärer och tåg. Därifrån går en tågtunnel och en servicetunnel norrut mot Barkarbystaden. Servicetunneln är utsprängd bortom E18.

- Våra arbeten pågår på många platser parallellt. Just nu går vi under E4 Förbifart Stockholm mot Akalla och passerar under Akallalänken i höst. Vi närmar oss också bebyggelsen i Barkarbystaden från Robothöjden under sommaren/hösten, säger Peter Dahl, samordnande projektledare berg och anläggning.

Både Barkarby och Barkarbystaden får tunnelbanestationer med två uppgångar. Vid varje uppgång byggs en så kallad spont, stödkonstruktion, som tätas för att hindra vatten och jord från att tränga in när jordmassor grävs bort.

### Fasta sprängtider

Med sponter på plats går det att spränga både ovan jord och under jord för rulltrappsschakt och biljetthallar.

- När vi spränger ovan jord för uppgången vid Barkarby station, bredvid Mäljarbanan, har vi fasta sprängtider klockan 11.02–11.12 och klockan 13.02–13.12. Det är två tidsfön-

ter i tågtrafiken som vi kan använda, säger Peter Dahl.

För övriga uppgångar kan sprängning ske helgfria vardagar klockan 07–19. På [nyatunnelbanan.se/barkarby](http://nyatunnelbanan.se/barkarby) och sidan aktuella arbeten kan du läsa mer om arbeten som pågår. Där finns också framdriftskartan som visar var vi arbetar.

### Infomöte den 22 april

Funderar du över något när det gäller utbyggnaden av Blå linje till Barkarby? Mejla dina frågor, så besvarar vi dem och berättar mer om våra arbeten i ett digitalt informationsmöte torsdag den 22 april klockan 18. Mer information om mötet finns på [nyatunnelbanan.se/barkarby](http://nyatunnelbanan.se/barkarby).



### Se var vi arbetar!

På [nyatunnelbanan.se](http://nyatunnelbanan.se) finns en framdriftskarta där du ser var vi sprängt klart och var vi planerar att arbeta.

### Du kan få information dygnet runt!

All information om utbyggnaden finns på vår webbplats [nyatunnelbanan.se](http://nyatunnelbanan.se). Du kan också ställa frågor till SL:s kundtjänst dygnet runt, på 08-600 10 00.





# Här bygger vi i Barkarby

Utbyggnaden av tunnelbanans Blå linje till Barkarby fortsätter på flera platser. Här är de arbeten som pågår nu.

## Robothöjden

Tunnelsprängning pågår

Barkarbystaden får en station, nu spränger vi ut plattformsummet, 30 meter under gamla flygfältet. Vi spränger också en servicetunnel mot Veddesta och mot Akalla. Sprängtider: Helgfria vardagar kl. 07–22 och helgfria lördagar kl. 09–16.

## Landningsbanan

Tunnelsprängning pågår

Vi bygger enkelspårstunneln under gamla flygfältet mot Barkarbystaden. I motsatt riktning spränger vi samtidigt försiktigt fram tunneln under E4 Förbifart Stockholm, mot Akalla. I höst beräknar vi att ha passerat även under Akallalänken. Vi informerar när vi närmar oss Akalla.

## Akalla station

Under våren bygger vi skyddsväggar inne i stationen, så att vi kan bygga ut tunnelbanan.

## Uppgång öst och uppgång väst

Markarbeten pågår

Station Barkarbystaden får två uppgångar. För att kunna bygga schakt för rulltrappor och biljetthall bygger vi först så kallad spont, stödkonstruktioner. Arbetet ovan jord sker helgfria måndagar–söndagar kl. 07–19. När sponterna är klara, gräver och spränger vi neråt under jord. Vi informerar när ovanjords-sprängningar startar vid uppgångarna.

## Uppgångar vid Mäljarbanan och vid Veddestavägen

Markarbeten pågår

Kommande station får två uppgångar. Arbetet med rulltrappsschakt och biljetthallar sker både ovan och under jord. Borring för spont och andra moment ovan jord kan höras och kännas. Arbetet sker helgfria måndagar–söndagar kl. 07–19. Ovanjords-sprängning för uppgång vid Mäljarbanan har fasta tider från och med vecka 14.

## Veddesta

Tunnelsprängning pågår

Barkarby ska få en till stationsbyggnad. Plattformsummet är ut-sprängt och vi arbetar med dubbelspårstunneln och service-tunneln mot Barkarbystaden. Spräng-tider: Helgfria vardagar kl. 07–22 och helgfria lördagar kl. 09–16. Bortom stationen spränger vi för uppställningsspår, helgfria vardagar kl. 07–22.

- Ny tunnelbana
- Arbetstunnel
- Befintlig tunnelbana
- Ny station
- Befintlig station
- Nya kvarter och vägar

Mer information om våra arbeten hittar du på [nyatunnelbanan.se](http://nyatunnelbanan.se)

# Berget styr hur vi spränger

En sprängning tar några sekunder – men kräver mycket arbete både före och efter.

Stockholms tunnelbana ska byggas ut med tre mil nya spår under jord. Det innebär nya tunnlar och en mängd sprängningar. Spårlängden mellan Akalla och Barkarby blir 4,1 kilometer lång, men det är mer än

tågtunnlar som ska sprängas fram. Det blir även biljetthallar, plattformrum, schakt för rulltrappor och ventilation, servicetunnlar och uppställningsspår.

Vid varje sprängning växer cirka fem meter ny tunnel fram, men före och efter en sprängning krävs en rad olika arbetsmoment. Läs om dem här nedanför.

– Förinjektering för att tätta berget är oftast det mest tidskrävande momentet. Om berget har mycket sprickor kan vi behöva injektera

under lång tid och i flera omgångar, säger Erik Niklasson, samordnande byggledare berg för Blå linje till Barkarby.

## Hur ofta hinner ni spränga?

– Det varierar väldigt mycket, många saker spelar in. Vi anpassar hela tiden arbetet efter bergets kvalitet och förutsättningar och ibland måste vi gå mer långsamt fram. Allt hänger ihop. Stöter vi på problem i ett moment kan det påverka hela kedjan.



## Vi förinjekterar

Först måste berget runt den blivande tunneln tätas. Cirka 20 till 25 meter långa hål borras snett framåt i berget. I hålen pressas en cementblandning in, som tätar berget. Det minimerar mängden vatten som läcker in i den färdiga tunneln och minskar påverkan på grundvattnet.

## Vi borrar spränghål

Sedan borras upp emot 200 hål i berget med en datoriserad borrhög, som är förinställd på exakt rätt längd och position.

## Vi laddar

Hålen laddas med sprängmedel. Laddningen är flytande och pumpas in i borrhålen. Med hjälp av stubintrådar som kopplas samman enligt ett visst schema går det att kontrollera att laddningarna detonerar i rätt ordning.

## Vi bergförstärker

Berget förstärks med sprutbetong och upp till sex meter långa bultar som gjuts in i berget. Geologer synar berget.



## Vi spränger

När människor och maskiner befinner sig på säkert avstånd trycker sprängarbasen på knappen som aktiverar sprängningen.

## Vi skrotar

Allt löst berg knackas ner från bergväggarna. Det kallas skrotning och görs först med hjälp av en skrotmaskin och sedan för hand med skrotspett.

## Vi lastar

Innan sprängcykeln kan börja om igen lastas allt berg som sprängts loss på lastbilar som kör det till en krossanläggning.

## Vi vädrar och spolrar

Innan det är säkert att vistas i tunneln igen ska den vädras fri från spränggaser. Genom att spruta vatten i tunneln spolras rester av sprängmedlet bort och bergdammet lägger sig. Vattnet rinner sedan ut genom en reningsanläggning på byggarbetsplatsen.

## Välkommen på digitalt informationsmöte

Torsdag den 22 april 2021 klockan 18

På mötet visar vi bilder och berättar om våra arbeten i Barkarby, vad vi bygger, hur vi påverkar omgivningen. Passa på att senast den 20 april ställa frågor som vi besvarar på mötet. Du hittar information på [nyatunnelbanan.se/barkarby](http://nyatunnelbanan.se/barkarby)



Samhällsinformation om nya tunnelbanan

Framtida tunnelbanan  
Blå linje till Barkarby



## Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

På vår webbplats [nyatunnelbanan.se](http://nyatunnelbanan.se) har vi samlat all information, till exempel kartor och nyheter. Satsningen på hela nya tunnelbanan görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Följ **Nya tunnelbanan, Region Stockholm** i våra sociala kanaler:



Macluumaadka ku jira boggayaga internetka waxa lagu akhrisan karaa luqado kale iyada oo lagu turjumanayo Google translate.

Verkkosivustollamme olevia tietoja voi lukea muilla kielillä Google translate -toiminnon avulla.

يمكن قراءة المعلومات على موقعنا الإلكتروني بلغات أخرى باستخدام "ترجمة Google".

Google Translate can be used to read the information on our website in other languages.



Klimatkomparerad  
Gruppöversändelse

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR  
KLIMATKOMPARERAD HELA VÄGEN  
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION  
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

## Samhällsinformation om nya tunnelbanan

### Framtida tunnelbanan Blå linje till Barkarby



## Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

På vår webbplats [nyatunnelbanan.se](http://nyatunnelbanan.se) har vi samlat all information, till exempel kartor och nyheter. Satsningen på hela nya tunnelbanan görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Följ **Nya tunnelbanan, Region Stockholm** i våra sociala kanaler:



Macluumaadka ku jira boggayaga internetka waxa lagu akhrisan karaa luqado kale iyada oo lagu turjumanayo Google translate.

Verkkosivustollamme olevia tietoja voi lukea muilla kielillä Google translate -toiminnon avulla.

يمكن قراءة المعلومات على موقعنا الإلكتروني بلغات أخرى باستخدام "ترجمة Google".

Google Translate can be used to read the information on our website in other languages.